



# RAMP TRAVEL INDEX INFO



Il Ramp Test può sembrare quasi un gioco, ma in realtà, nato negli Stati Uniti, è una delle migliori armi a disposizione di un fuoristradista per valutare le doti del proprio 4x4. Avvalendosi di una rampa con inclinazione di 20° e di alcune semplici misurazioni, possiamo ricavare l'RTI (Ramp Travel Index) un indice che compara la capacità di mantenere le ruote a contatto del terreno di veicoli con passo diverso.

Per eseguire il Ramp Test è necessario inserire le ridotte e salire sulla rampa con un pneumatico fino a quando uno qualsiasi degli altri non perde contatto con il terreno. A questo punto ci si ferma e si procede alle misurazioni. Vogliamo in pratica conoscere la distanza che il nostro 4x4 ha percorso sulla rampa e per questo misureremo lo spazio compreso fra l'inizio di quest'ultima e la perpendicolare alla stessa passante per il mozzo.

Una volta ottenutala e conoscendo la distanza interasse del nostro mezzo, si procede con il calcolo:

$\frac{AVANZAMENTO}{PASSO} \times 1000 = RTI$	<b>RTI</b>	<b>Escursione</b>
	Inferiore a 400	<b>LIMITATA</b>
	401 ÷ 500	<b>SUFFICIENTE</b>
	501 ÷ 600	<b>BUONA</b>
	601 ÷ 700	<b>OTTIMA</b>
	Oltre 701	<b>ECCELLENTI</b>

La distanza interasse gioca un ruolo fondamentale e questo perché ci permette di comparare le doti di veicoli di passo diverso. Se per esempio un Defender 90 ed un Defender 110 percorressero entrambi 1500 cm. sulla rampa le loro prestazioni sarebbero comunque diverse in senso assoluto. Pur essendo in teoria capaci di superare lo stesso ostacolo, l'RTI sarebbe diverso indicandoci una maggiore escursione dei ponti per il D90 e quindi interventi più raffinati effettuati dal suo proprietario sulle sospensioni.

$$RTI (D90) = (1500/236) \times 1000 = 635$$

$$RTI (D110) = (1500/279) \times 1000 = 542$$

Il risultato eccellente per un Defender è 1000 con un'escursione bilanciata al 50% fra ponte anteriore e posteriore. Chi comunque si è già cimentato nel modificare l'assetto del proprio veicolo sa quanto questo risultato sia difficile da ottenere partendo da un RTI di poco superiore ai 500 di un Defender 90 di serie e da una ripartizione dell'escursione dei ponti spostata per il 70% sul posteriore. **Bisogna inoltre considerare che l'RTI non è una misura che indica il valore assoluto di un 4x4.** Non è possibile, infatti, simulare con la rampa la totalità delle sollecitazioni a cui un mezzo viene sottoposto nella dura realtà di un percorso ed, alcune volte, i principi della specialità non dimostrano la propria superiorità sul campo...

## ISTRUZIONI PER L'USO

1. INSERIRE LA PRIMA RIDOTTA
2. SALIRE CON LA RUOTA ANTERIORE SX CON L'AUTO LEGGERMENTE INCLINATA RISPETTO LA RAMPA.
3. L'AUTO DOVRÀ FERMARSI QUANDO UNA RUOTA SI ALZERÀ DA TERRA O COMINCERÀ A SLITTARE.

